

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
25

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-54 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- СРЕДНИЙ ТАНК Т-54
- ОТ БУДАПЕШТА ДО ПРАГИ
- СРЕДНИЙ ТАНК М48

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 РУБ., 49,95 ГРН

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи Фаббри Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.
тел.: (495) 666-44-85, факс: (495) 666-44-87,
e-mail: fabbri@primaeditore.com

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 299 руб.

Распространение:

ЗАО «Издательский дом «Бурда».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03. 2009 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Джи І Фаббрі Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (044) 239-73-04

e-mail: dane@primaeditore.com

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 49,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

РАСПРОСТРАНЕНИЕ:

ЗАО «Бурда Алатау Пресс», Алматы;

тел.: (77272) 79-24-37.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б

Тираж: 58 000 экз.

Сдано в печать 29.06.2011 г.

© 2011 GE Fabbri Editions. P043-N

Модель Т-54 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

СРЕАНИИ ТАНК Т-54



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК Т-54



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

ОТ БУДАПЕШТА ДО ПРАГИ



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

СРЕАНИИ ТАНК М48



T-54



С

редний танк Т-54 – один из самых известных советских танков, созданных после Второй мировой войны. Он долгое время был эталоном в мировом танкостроении. Т-54 – танк-солдат, ставший основой подготовки танковых войск Советской армии в 1950–1960-е годы и прославившийся в сражениях за пределами СССР. Ему пришлось повоевать практически на всех континентах, в самых экстремальных климатических условиях, иметь дело с персоналом, уровень квалификации которого был далек от совершенства. И везде этот танк благодаря своей мощи, надежности и простоте завоевывал любовь экипажей и уважение врага.





ИСТОРИЯ СОЗ

В октябре 1944 года в КБ завода №183 приступили к проектированию нового танка, который внешне отличался от Т-44 большей башней и вооружением, состоявшим из 100-мм пушки.

Чрез месяц А.А. Морозов доложил наркому танковой промышленности В.А. Малышеву о замысле создания нового танка. Начальство инициативу одобрило и даже спустило на завод график работ, как всегда слишком оптимистичный: к 1 декабря 1944 года – изготовить опытный образец, к 15 января 1945-го – закончить испытания, к 20 мая – выпустить и доставить всем заводам-изготовителям нового танка рабочие чертежи. Реально же проектирование завершилось в декабре 1944-го, а опытный образец был изготовлен в январе – феврале 1945 года.

Преимущества новой модели

От серийной «сорокчетверки» танк Т-54 отличался башней, вооружением, двигателем и некоторыми деталями корпуса и ходовой части. Литая башня с диаметром погона в свету 1800 мм имела толщину брони в лобовой части 180 мм (у Т-44 – 120 мм) и бортов – от 150 до 90 мм (у Т-44 – 90 мм), с переменным углом наклона от вертикали до 20°. Вварная крыша башни изготавливалась из двух катаных броневых листов толщиной 30 мм (у Т-44 – 15 мм), сваренных между собой. Конструкция корпуса в целом была аналогична корпусу Т-44. Однако толщина верхнего и нижнего лобовых листов, установленных соответственно под углами 60° и 45° от вертикали, составляла 120 мм против 90 мм у Т-44. В отличие от последнего в лобовом листе корпуса Т-54 отсутствовала смотровая щель. Двигатель – 12-цилиндровый четырехтактный. В топливную систему входило четыре топливных бака общей емкостью 530 л. Кроме внутренних (основных) топливных баков, снаружи танка на надгусеничных полках устанавливались три дополнительных бака (два на правой полке и один на левой) емкостью по 55 л каждый. Ходовая часть была практически полностью заимствована у Т-44, за исключением опорных катков, ширина резинового массива которых увеличилась со 150 до 185 мм. Масса танка возросла до 35,5 т, а максимальная скорость снизилась до 43,5 км/ч.

После показа членам правительства танк в марте – апреле 1945 года прошел испытания на НИИТПолигоне в Кубинке, по результатам которых комиссия сочла целесообразным рекомендовать его для принятия на вооружение Красной армии с обязательным устранением выявленных недостатков. Боевая машина получила индекс Т-54.

Второй опытный образец

В июле 1945-го в КБ завода №183 с учетом результатов испытаний первого опытного образца танка Т-54 был разработан его второй опытный образец, получивший заводское обозначение «объект 137» и отличавшийся новой конструкцией башни, вооружением и ходовой частью. Литую башню выполнили по типу башни тяжелого танка ИС-3. Толщина ее сферической лобовой части достигала 200 мм, бортов – от 160 до 125 мм с переменным углом наклона до 45°. Толщина крыши башни – 30 мм. В башне монтировалась 100-мм танковая пушка ЛБ-1, с которой был спарен 7,62-мм пулемет СГ (станковый Горюнова). Два других пулемета СГ – курсовые – устанавливались в бронированных ящиках на левой и правой надгусеничных полках. Стрельбу из курсовых пулеметов вел механик-водитель. На крыше башни между люками

★ Танк Т-54Б, полученный в результате модернизации Т-54-3. ИК-прожектор Л-2 установлен на башне; у дульного среза ствола пушки размещен противовес. На нижнем лобовом листе корпуса видны узлы крепления каткового минного трала.



ДАНИЯ

Запуском в серийное производство Т-54-3 завершился процесс создания и отработки конструкции «пятьдесятчетверки», продолжавшийся шесть лет. Машина наконец-то приобрела свой законченный, классический вид.



командира и заряжающего устанавливался 12,7-мм зенитный пулемет ДШК.

Силовая установка танка по сравнению с первым опытным образцом осталась без изменений. Емкость внутренних топливных баков удалось увеличить с 530 л до 545 л, дополнительных наружных – со 165 л до 180 л. Запас хода машины по шоссе, несмотря на увеличение ее боевой массы до 39,15 т, остался без изменений – 300–360 км. В трансмиссии была использована трехходовая, пятиступенчатая коробка передач с установкой на 2, 3, 4 и 5-й передачах инерционных синхронизаторов и двухступенчатые планетарные механизмы поворота вместо бортовых фрикционов. В ходовой части был применен гусеничный движитель цевочного зацепления.

В июле – ноябре 1945 года второй прототип Т-54 проходил испытания на НИБТ Полигоне, по результатам которых танк опять-таки был рекомендован к серийному производству, но лишь после устранения ряда недостатков и, как следствие, доработки документации, потребовавшейся после этого.

В серийном производстве

Началась подготовка к серийному производству. В течение 1946 года планировалось изготовить 165 серийных

★ Средний танк Т-54А. Пожалуй, главным внешним отличием от предыдущей модификации был эжектор на стволе пушки.

★ Колонна танков Т-54-3 на марше. Среднеазиатский военный округ, 1965 год.

машин, реально же построили только три опытных образца. Государственных испытаний они не выдержали. Межведомственная правительственная комиссия потребовала снизить массу машины, усовершенствовать установку вооружения, ходовую часть и приводы управления. В течение года в конструкцию пришлось внести 649 изменений. План на 1947 год был утвержден в количестве 250 единиц, но изготовили только 22. Два головных серийных танка подверглись в апреле – мае того же года ходовым испытаниям и испытаниям обстрелом. В результате издали 1490 приказов на изменение деталей и узлов, в связи с чем первая серия из 20 танков Т-54 была выпущена лишь в конце года. Эти машины получили обозначение Т-54-1 (видимо, Т-54 1-й серии) или Т-54 обр.1946 г.

В 1948 году завод №183 впервые выполнил план производства танков Т-54, изготовив 285 машин. В том же году к выпуску «пятьдесятчетверок» приступил и завод №75 в Харькове. Однако в январе следующего года из-за многочисленных жалоб на низкую надежность Т-54, разосланных во все инстанции из Белорусского военного округа, правительственным постановлением сборка танков была приостановлена на обоих заводах.

Всего в 1949 году выпустили 54 танка Т-54, в том числе 13 опытных образцов, 25 учебных и только 16 серийных. Объем конструкторских доработок характеризуют такие цифры: башенная группа подготовила свыше 400 новых рабочих чертежей, корпусная – более 350, моторная – 300, группа оборудования – свыше 250. Испытания продолжались до ноября, после чего вышло





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА



постановление правительства о принятии на вооружение новой модификации – Т-54 обр. 1949 г., или Т-54-2. В 1950 году серийное производство Т-54 возобновилось. За этот год только завод №183 сумел изготовить 423 машины вместо 400 по плану. Выпуск 1951 года составил уже более 800 танков.

Законченный вид

В 1951 году была проведена еще одна модернизация танка Т-54. Машина получила литую полусферической формы башню без обратных скосов и кормовой ниши, с улучшенным уплотнением погона. Телескопический прицел ТШ-20 заменили новым – ТШ-2-22, с переменным 3,5- и 7-кратным увеличением. Была улучшена защита от попадания пыли цапф пушки, погонов башни, турелей, командирской башенки, маски пушки, прицела и пулеметов, выключателей и тумблеров. На нижнем лобовом листе корпуса появились узлы крепления каткового минного трала. Заменили оборудование для постановки дымовых завес – вместо двух шашек МДШ установили две более мощные БДШ-5.

Серийное производство Т-54-3 (или Т-54 обр. 1951 г.) началось в 1952-м и продолжалось до конца 1954 года. На его базе выпускался командирский танк Т-54К, оснащенный дополнительной радиостанцией, навигационной аппаратурой и зарядным устройством, из-за чего пришлось уменьшить боекомплект пушки.

В период серийного выпуска с параллельной модернизацией произошли и серьезные кадровые изменения в руководстве отдела №520 – КБ завода №183. В октябре 1951 года А. А. Морозов был назначен главным конструктором КБ-60М завода №75 в Харькове (ныне ХКБМ имени А. А. Морозова). Временно исполняющим его обязанности назначили А. В. Колесникова,

 Танк Т-54Б (модернизированный Т-54А) в атаке. 1974 год.

который также возглавлял сопровождение серийного производства и модернизацию танка Т-54. Такая ситуация продолжалась до начала марта 1953 года, когда главным конструктором завода №183 в Нижнем Тагиле стал Л. Н. Карцев. Первая крупная модернизация танка Т-54 под его руководством – установка стабилизатора вооружения.

Т-54А

Стабилизатор наведения пушки Д-10Т в вертикальной плоскости СТП-1 «Горизонт» был создан в 1951 году. Это оружие получило индекс Д-10ТГ. В стабилизаторе СТП-1 был заложен принцип, обеспечивавший постоянное слежение за целью орудия и жестко связанного с ним прицела. Эта схема имела и недостаток – во время заряжания пушка блокировалась на заданных углах возвышения, и наводчик лишался возможности наблюдать за целью. Танк с пушкой Д-10ТГ получил обозначение Т-54А (объект 137Г). Кроме стабилизатора, пушка Д-10ТГ получила эжекционное устройство для продувки канала ствола после выстрела и подъемный механизм со сдающим звеном, предохраняющим от поломок при задевании посторонних предметов. В затвор пушки были введены предохранительное устройство от самопроизвольного спуска при ударах на ходу машины и механизм повторного взвода. Внесли также изменения в компенсирующий механизм с целью уравнивания пушки на углах возвышения и склонения.

Двигатель танка также изменили: в систему питания ввели третий наружный бак емкостью 95 л, поставили двухступенчатый воздухоочиститель с тремя кассетами и эжекционным отсосом пыли, вместо нерегулируемых входных жалюзи над радиаторами смонтировали регулируемые, управляемые рукояткой, расположенной в боевом отделении. Остальные системы остались прежними.

В связи с установкой агрегатов стабилизатора изменились монтажная и принципиальная схемы электрооборудования. Танк оснастили радиостанцией Р-113 и ТПУ Р-120.

Т-54Б

Установка системы вертикальной стабилизации вооружения позволила в 10 раз повысить вероятность поражения цели – с 3 до 30%. К 1956 году в Нижнем Тагиле была разработана следующая модификация «пятьде-

На базе линейного танка выпускалась и командирская модификация – Т-54БК, по составу дополнительного оборудования аналогичная Т-54АК.



Т-54А был принят на вооружение в 1954 году. В IV квартале предусматривалось изготовить установочную партию из 50 машин. Однако из-за несоответствия стабилизаторов техническим требованиям удалось изготовить только 25 единиц. Отлаженное серийное производство началось только через полгода и осуществлялось с 1955 по 1956 год. В ограниченных количествах на базе Т-54А изготавливался командирский танк Т-54АК.

сэтчетверки» – Т-54Б («объект 137Г2»), три опытных образца которой завод №183 сдал в июне 1955 года. Заводские испытания прошли осенью, а полигонные – зимой 1955–1956 годов. Летом танк приняли на вооружение. На Т-54Б устанавливалась пушка Д-10Т2С с электрогидравлическим двухплоскостным стабилизатором СТП-2 «Циклон», последний позволил довести вероятность попадания в цель при стрельбе с ходу до 60%. Управление пушкой и башней при включенном стабилизаторе осуществлялось с помощью пульта. В связи с этим была изменена конструкция механизма поворота башни. Для улучшения условий работы членов экипажа (прежде всего заряжающего) пол в боевом отделении оборудовали вращающейся платформой, установленной на шариковой опоре и имевшей сдающее звено. Это потребовало частично изменить расположение боекомплекта, число снарядов в котором, правда, не изменилось. Были введены активные приборы ночного видения: инфракрасный ночной прицел наводчика ТПН-1-22-11, ночной прибор командира ТКН-1 и механика-водителя ТВН-2. Для обеспечения их работы танк оснащался ИК-прожекторами: Л-2, крепившимся на оружейной маске, и ОУ-3, смонтированном на ко-

★ Средний танк Т-54А во время учебной атаки.

мандирской башенке. Приборы механика-водителя и командира были сменными (устанавливались вместо дневных). Модель Т-54Б была оснащена оборудованием для подводного вождения танка (ОПВТ). В положении по-походному воздухопитающая труба укладывалась на левой надгусеничной полке.

Итоги 10 лет

Серийное производство танков Т-54 разных модификаций осуществлялось с 1947 по апрель 1959 года на трех заводах Министерства транспортного машиностроения: №183 в Нижнем Тагиле, №75 в Харькове и №174 в Омске. При этом последний в основном занимался изготовлением различных боевых и специальных машин на базе танка Т-54: САУ, ЗСУ и инженерной техники. На заводе №75 параллельно с танком шел серийный выпуск тяжелого артиллерийского тягача АТ-Т на его базе. Причем в отдельные периоды объем выпуска тягачей превышал выпуск танков. Точное количество выпущенных машин указать трудно. Однако его можно определить хотя бы приблизительно по косвенным данным, например по количеству изготовленных 100-мм пушек. Полных данных, правда, нет и тут, но есть цифры объемов производства с 1947 по 1957 год.

За 10 лет изготовили 16 197 100-мм пушек: 10 196 – Д-10Т, 4796 – Д-10ТГ и 1205 – Д-10Т2С, что примерно соответствует числу выпущенных за эти годы танков. Примерно, потому что танков было произведено меньше, чем орудий к ним. Некоторые были установлены на различные опытные образцы, а также использованы для замены вышедшего из строя вооружения. С учетом боевых машин, выпущенных в 1958 году и в начале 1959 года, можно говорить примерно о 17–17,5 тыс. произведенных танков Т-54.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-54

Корпус был сварен из броневых катаных листов и имел острую носовую часть и вертикальные борта. Днище для увеличения прочности выполнялось корытообразной формы (редан). Монолитный верхний лобовой лист корпуса имел толщину 120 мм и располагался под углом 60° к вертикали. Толщина брони бортов корпуса составляла 80 мм, крыши и днища корпуса – 30 мм и 20 мм соответственно. Башня – литая, крупногабаритная, с варной крышей и обратным скосом («заманом») снизу по всему периметру. Толщина ее лобовой части – 200 мм. Поворотный механизм башни с электроприводом управлялся с помощью контроллера наводчиком, а с помощью системы командирского управления – командиром. В башне устанавливалась 100-мм пушка Д-10Т, спаренная с 7,62-мм пулеметом СГ-43. Углы ее вертикального наведения – от –5° до +18°. Два пулемета СГ-43 размещались в броневых ящиках на надгусеничных полках, неприцельный огонь из них вел механик-водитель. Над люком заряжающего, на турели, аналогич-

ной применявшейся на танках ИС-2 и ИС-3, устанавливался 12,7-мм зенитный пулемет ДШК. Боекомплект танка включал 34 унитарных 100-мм выстрела (20 – в отделении управления справа от механика-водителя, 14 – в боевом отделении), 200 патронов калибра 12,7 мм и 4500 патронов калибра 7,62 мм. На танке имелась противопожарная углекислотная установка автоматического типа. Для постановки дымовой завесы на корме танка крепились две дымовые шашки МДШ, оборудованные системой дистанционного запала и сброса. Из-за стремления получить в танке Т-54 минимальный бронированный объем в сочетании с пушкой большого калибра пришлось существенно сократить боекомплект. Несмотря на увеличение диаметра башенного погона в свету до 1825 мм, из-за больших размеров казенной части орудия боевое отделение получилось тесным. Отсутствие подвешенного полка сильно затрудняло работу заряжающего при повороте башни, снижая скорострельность, а иногда и калеча его. При интенсивной стрельбе была велика загазованность боевого отделения, несмотря на два вентилятора – нагнетающий (на крыше башни) и вытяжной (на перегородке силового отделения).

На танке Т-54-2 была установлена новая башня с узкой 400-мм амбразурой для пушки, без обратного скоса спереди и с боков, с командирской башенкой. Турель зенитного пулемета заменили новой, улучшенной конструкции. С учетом статистики, согласно которой 90% попаданий в танк приходилось на высоте более 1 м от земли, а также с целью сохранения заданной предельной массы для среднего танка, толщину верхнего лобового листа корпуса уменьшили до 100 мм. Вместо двух пулеметов СГ-43 на надгусеничных полках установили один курсовой пулемет в отделении управления справа от механика-водителя. Боекомплект 7,62-мм патронов уменьшили до 3500 штук. Силовая установка отличалась от предыдущей наличием одного мультициклонного воздухоочистителя с масляной ванной, касетами и эжекционным отсосом пыли из пылесборника. Вместо трех наружных цилиндрических топливных баков установили два плоских прямоугольных, которые разместили справа в кормовой части на надгусеничной полке. Эти баки включили в систему питания двигателя. Трансмиссию изменили незначительно. Гусеницу расширили до 580 мм, что позволило уменьшить удельное давление с 0,93 кг/см² до 0,81 кг/см². Система электрооборудования и средства связи остались без изменений.

Т-54 обр. 1946 г. Сибирский военный округ, 1950-е годы.

Танк Т-54-1 имел классическую компоновку с задним расположением моторно-трансмиссионного отделения.



1. 100-мм пушка Д-10Т. Дальность прямого выстрела при высоте цели 2 м составляет: бронбойным снарядом – 1000 м; осколочно-фугасной гранатой – 1100 м. Угол возвышения: +18°, склонения: –5°.

2. Башня. Представляет собой фасонную стальную отливку с варной крышей.

3. Командирская башенка. Основание башенки крепится болтами к крыше башни. В командирской башенке размещены прибор наблюдения ТПК-1 и четыре призматических прибора.

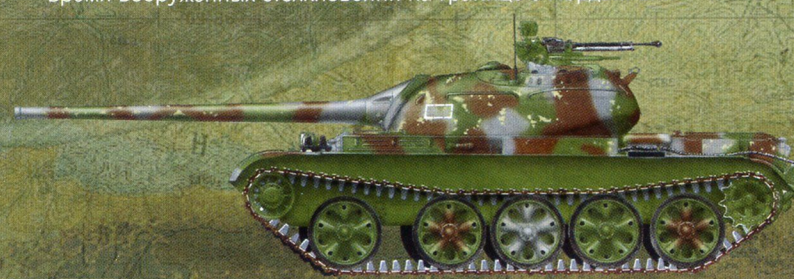
4. 12,7-мм зенитный пулемет ДШК обр. 1938/46 г. Прицельная дальность стрельбы – 3500 м, боевая скорострельность – 100 выстр./мин. Для стрельбы из пулемета применяются бронбойно-зажигательные и бронбойно-зажигательные-трассирующие патроны.

5. Выхлопной коллектор двигателя. На танке установлен 12-цилиндровый дизель В-54 мощностью 520 л.с. Масса двигателя 895 кг.

6. Дымовая шашка БДШ-5. На кормовом листе корпуса слева и справа установлены две большие дымовые шашки БДШ-5, предназначенные для постановки дымовой завесы. Шашки зажигаются наводчиком или командиром танка с помощью электрозапала.

3 Средства связи состояли из радиостанции 10-РТ-26 и переговорного устройства ТПУ-47 на четыре абонента.

4 В ходовой части с каждого борта имелось пять сдвоенных обрезиненных опорных катков. Механизм натяжения – червячного типа. Гусеница мелкозвенчатая, стальная, с открытым шарниром. Ширина гусеницы – 500 мм. Подвеска опорных катков индивидуальная торсионная, в узлах подвески первого и пятого катков каждого борта установлены лопастные гидравлические амортизаторы.



Т-54 обр. 1949 г. после капитального ремонта. Танковое подразделение армии Сирии, поддерживавшее отряды Организации освобождения Палестины во время вооруженных столкновений на границе с Иорданией.

Т-54Б (модернизированный Т-54А), Белорусский военный округ, 1974 год.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-54-3

БОЕВАЯ МАССА, т: 36.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 9000, ширина – 3270, высота – 2750, клиренс – 425.

ВООРУЖЕНИЕ: пушка Д-10Т калибра 100 мм, 2 пулемета СГМТ обр. 1943 г. калибра 7,62 мм, пулемет ДШКМ обр. 1938/46 г. калибра 12,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 34 выстрела, 3500 патронов калибра 7,62 мм, 200 патронов калибра 12,7 мм.

МЕХАНИЗМ ЗАРЯЖАНИЯ: телескопический шарнирный прицел ТШ-2-22, боковой уровень.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 100, борт – 80, корма – 30...45, крыша и днище – 20...30, башня – 65...200.

ДВИГАТЕЛЬ: В-54, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 520 л.с. (382,5 кВт) при 2000 об./мин., рабочий объем – 38 880 см³.

ТРАНСМИССИЯ: гитара, многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 90 траков шириной 580 мм, шаг трака – 137 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 360.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 30, ширина рва, м – 2,7, высота стенки, м – 0,8, глубина брода, м – 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 10-РТ-26, переговорное устройство ТПУ-47.



ОТ БУДАПЕШТА

Свое боевое крещение танки Т-54 получили во время так называемых венгерских событий. Их кульминацией стала операция «Вихрь», начавшаяся 4 ноября 1956 года.

Для участия в ней на помощь Особому корпусу Советской армии прибыли соединения 38-й общевойсковой и 8-й механизированной армий из Прикарпатского военного округа, в том числе 31-я танковая, 11-я и 13-я гвардейские и 27-я механизированные дивизии. Из состава находившейся в Румынии Отдельной механизированной армии прибыла 33-я гвардейская механизированная дивизия. Направлявшиеся в Венгрию части получали новые танки Т-54 и Т-54А.

Один боевой день

Советское командование тщательно проработало операцию «Вихрь» по захвату Будапешта, используя при этом опыт Великой Отечественной войны. Кстати, большинство командиров полков и все командиры дивизий были ее участниками. Основную задачу выполнял Особый корпус, которому были переданы два танковых, два парашютно-десантных, механизированный и артиллерийский полки, а также два дивизиона тяжелых минометов и реактивных установок.

★ Танки Т-54Б на учениях. Прикарпатский военный округ, сентябрь 1975 года.



★ Танк Т-54А на одной из площадей Праги. Август 1968 года.



Штурм начался с артиллерийского обстрела. Затем танко-вые колонны устремились вперед для захвата мостов и основных опорных пунктов сопротивления. Пехота при поддержке танков занялась «зачисткой» городских кварталов. В 7.30 части 2-й гвардейской механизированной дивизии захватили мосты через Дунай, Парламент, здания ЦК, министерств внутренних и иностранных дел, горсовета и вокзала Нюгати. В районе Парламента был разоружен батальон охраны и захвачено три танка.

Позже начальник политотдела 2-й гвардейской механизированной дивизии полковник Владимир Солнцев вспоминал о событиях тех дней: «Ночью 4 ноября наша дивизия вновь вошла в венгерскую столицу. Мехполк полковника Литвинова устремился к парламенту. Его охраняли венгерские танки, оцетинившись стволами орудий. Наши Т-54 на полном ходу выезжали на площадь, разворачивались, становясь напротив каждого из них. Когда маневр закончился, последовала команда:

— Глуши моторы, первыми огонь не открывать! На площади установилась жуткая тишина.

Ее разорвал голос венгерского офицера, выбежавшего навстречу и кричавшего по-русски:

— Товарищи, не стреляйте, мы с вами!

В окуляры прицелов было видно, как венгерские танки поворачивают орудия назад. Командиры наших боевых машин облегченно вздохнули: танковая дуэль не состоялась. Без стрельбы и кровопролития наши танкисты заняли здание Министерства обороны ВНР. По команде офицеров и генералов Венгерской народной армии из штаба Особого корпуса на грузовиках отправили в пригород Будапешта, где разместилось их армейское управление».

T-54



ДО ПРАГИ

За день боя частями дивизии было разоружено до 600 человек, захвачено около 100 танков (в основном — Т-34-85), два склада с артиллерийским вооружением, 15 зенитных орудий и большое количество стрелкового вооружения.

17-часовое противостояние

В 1958–1961 годах разразился очередной Берлинский кризис. 13 августа 1961 года началось возведение Берлинской стены, а осенью дело едва не дошло до столкновения советских и американских войск. На 28 октября 1961 года американцы наметили акцию по уничтожению пограничных заграждений у одного из пропускных контрольных пунктов в Берлине. Советская военная разведка заблаговременно получила информацию о точном времени начала операции и задействованных в ней силах. Благодаря этому была получена возможность подготовить ответные действия и предотвратить возможные кровопролитные столкновения. Информация была точной. Поначалу действия развивались в соответствии с планом, разработанным американцами. К КПП у Бранденбургских ворот двинулись три джипа с военными и штатскими лицами, за ними шли мощные бульдозеры и замыкали шествие 10 танков M48A2 с закрытыми люками и расчехленными орудиями. Контрпланом в переулках в этом районе были размещены до батальона пехоты и танки Т-54А 68-го гвардейского танкового полка. После того как джипы беспрепятственно проехали КПП, наши танки стали выходить из переулков навстречу бульдозерам. Бульдозеры остановились на западной территории, не достигнув разграничительной линии. Советские танки тоже остановились. Джипы, пометавшись в тылу наших танков, развернулись и возвратились в Западный Берлин. Танки, американские и советские, остались на местах. Их разделяло не более 200 м. Противостояние продолжалось 17 часов. Затем по команде из Москвы наши танки развернулись и ушли назад, в переулки. Через 20–30 минут американские танки и бульдозеры также ушли.

Вторжение без потерь

В ночь с 20 на 21 августа 1968 года началась операция «Дунай» — вторжение войск пяти государств Варшавского договора в Чехословакию. «Дунай» стала крупнейшей по масштабам военной операцией в Европе после Второй



★ Советские танки Т-54А на улицах Будапешта. Ноябрь 1954 года.



★ Советские танки Т-54А на улице Праги. Август 1968 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

мировой войны. По данным начальника генштаба Чехословацкой народной армии генерал-полковника К. Русова, которые он обнародовал в Национальном собрании ЧССР 26 августа 1968 года, через пять дней после ввода войск, численность армии вторжения, состоявшей из советских, польских, венгерских, болгарских и восточно-германских частей и соединений, составила 27 дивизий, в том числе 12 танковых, 13 мотострелковых и 2 воздушно-десантные, 6300 танков и 2000 орудий. Кроме того, в операции «Дунай» участвовала одна из советских воздушных армий. Позднее выяснилось, что в действительности численность войск, вошедших в Чехословакию, была еще большей: генерал Русов не учел некоторые части советской 11-й гвардейской армии, переброска которых на территорию ЧССР из Польши в тот момент еще продолжалась.

Главная роль в операции отводилась танковым соединениям — 9-й танковой и 11-й гвардейской танковой дивизиям Группы Советских войск в Германии, 13-й гвардейской танковой дивизии Южной группы войск, 15-й гвардейской танковой дивизии Белорусского военного округа, 31-й танковой дивизии Прикарпатского военного округа и танковым полкам мотострелковых дивизий. Со стороны ГДР войска перешли чехословацкую границу на 200-км фронте внезапно, одновре-



★ Т-54А Венгерской народной армии.

менно силами восьми дивизий по 20 маршрутам. Через пять часов после начала операции советские танковые части вошли в Прагу, где все ключевые объекты были уже взяты под контроль десанниками. Чехословацкая армия не оказала сопротивления, поэтому крупных потерь удалось избежать.

★ Танки Т-54А Войска Польского.

★ Средний танк Т-54-3 Советской армии с установленным над стволом пушки лазерным дальномером КДТ-1.

Этими эпизодами фактически исчерпывается применение Советской армией средних танков Т-54. Согласно данным, заявленным советской стороной на венских переговорах по ограничению обычных вооружений в Европе, в 1990 году на европейской части территории СССР, а также в войсках, дислоцированных в Восточной Европе, находилось 1379 танков Т-54Б, Т-54М и Т-54МК. В 1994 году все они были сняты с вооружения Российской армии.





СРЕДНИЙ ТАНК M48

В октябре 1950 года в конструкторском бюро Детройтского арсенала началось проектирование нового танка, призванного прийти на смену среднему M47.

Не будет лишним отметить, что танк M47 в тот момент еще не был принят на вооружение. Обычно считается, что новый танк создавался как ответ на советский танк T-54. Однако маловероятно, чтобы в 1950-м году американцы располагали внятной информацией о советской машине. Очевидно, руководство армии США просто отлично осознавало, что M47 не является перспективной боевой машиной, так как во многом базируется на конструктивных решениях танка M26, созданного в конце Второй мировой войны.

Типично американская конструкция

Проект нового танка был завершен уже к декабрю 1950 года, а 2 апреля 1953 года его приняли на вооружение под обозначением 90mm Gun Tank M48. Помимо этого,

 Установка 150-мм гаубицы StuH 43 в лобовом листе рубки.

танку было присвоено имя собственное «Генерал Патон III», в честь генерала Джорджа С. Паттона – самого известного американского танкового командира Второй мировой войны.

Конструкция M48 типична для американского танкостроения тех лет. Корпус танка представлял собой одну отливку массой 13 т. Ее лобовая часть имела округлую обтекаемую форму, выгодную с точки зрения снарядостойкости. Толщина лобовой и бортовой брони составляла соответственно 120 и 75 мм. В передней части корпуса на регулируемом сиденье располагался механик-водитель, управлявший танком с помощью штурвала, рычага переключения передач и педали тормоза. Для ведения наблюдения он имел перископические приборы, а также инфракрасный прибор. За отделением управления находилось боевое, над которым была установлена полусферическая башня с вооружением. Как и корпус танка, башня была выполнена из одной отливки. Ее масса составляла 6,3 т. На крыше башни располагались командирская башенка с люком, люк заряжающего и турель зенитного пулемета. В башне находились рабочие места командира, наводчика (справа от пушки) и заряжающего (слева).

Вооружение

Основное вооружение состояло из 90-мм танковой пушки M41 с длиной ствола 50 калибров и начальной скоростью бронебойных снарядов 851–914 м/с. Для удаления газов из канала ствола пушка была снабжена эжекционным устройством. Затвор пушки вертикальный, клиновой, полуавтоматический. Для наведения на цель использовались электрогидравлический и ручной приводы. Стрельбу из пушки мог вести как командир танка, так и наводчик. Командир пользовался стерео-



Серийное производство M48 началось еще до завершения испытаний. Танк выпускали на заводах фирм Chrysler Corporation, General Motors Corporation, Ford Motor Company и Alco Product. С 1952 по 1959 год заводские цеха покинули 11 703 танка.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

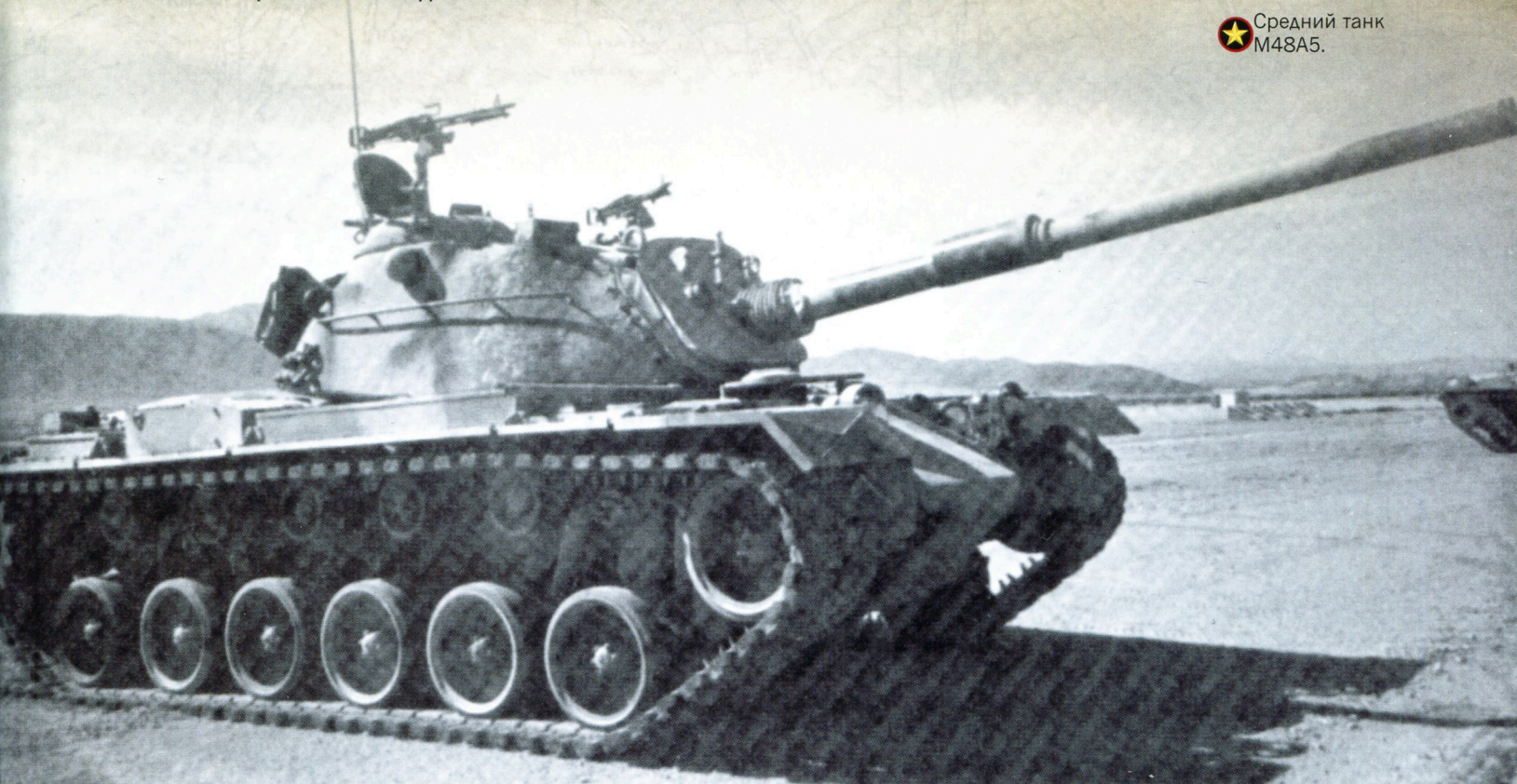
Средний танк М48 имел преимущество перед Т-54, пожалуй, только в части прицельного комплекса. Во всем остальном американская машина уступала советской, особенно в надежности и оперативной подвижности. Избавиться от множества «детских болезней» танку М48 удалось только в процессе модернизации.

скопическим прицелом-дальномером М13А (максимальная дальность измерения — 4400 м), а наводчик имел перископический и телескопический прицелы. Прицел-дальномер, пушка и перископический прицел наводчика через баллистический привод были связаны между собой и с баллистическим вычислителем. Баллистический вычислитель М13 работал в механическом и электрическом режимах. Измеренное командиром танка с помощью прицела-дальномера значение дальности до цели автоматически вводилось в вычислитель. С пульта управления заранее вручную в вычислитель вводились также баллистические характеристики снарядов и поправки на потерю начальной скорости вследствие износа ствола и на метеорологические условия. Величина угла прицеливания, определенная вычислителем, передавалась в сетки прицела наводчика и самого прицела-дальномера. Одновременно приводилась в действие гидравлическая система, обеспечивавшая установку ствола пушки в положение, соответствующее замеренной дальности. В качестве вспомогательного вооружения использовался спаренный 7,62-мм пулемет Browning М1919А4 и 12,7-мм зенитный пулемет М2НВ. Турель зенитного

★ Средний танк М48А1.



★ Средний танк М48А5.





Средний танк М48.

От двигателя крутящий момент передавался на ведущие колеса через гидромеханическую силовую передачу CD-850-5 типа «Кросс-Драйв» и одноступенчатые бортовые редукторы.

Ходовая часть применительно к одному борту состояла из шести обрезиненных опорных катков на борт, пяти обрезиненных поддерживающих катков, ведущего колеса заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющего колеса. Подвеска индивидуальная торсионная, гидравлические амортизаторы на 1, 2 и 6-м узлах подвески, гусеница стальная мелкозвенчатая с РМШ шириной 710 мм. Траки гусеницы оснащались резиновыми асфальтоходными подушками. Масса танка составляла 44 т, экипаж состоял из 4 человек. Максимальная скорость достигала 42 км/ч.

пулемета имела дистанционное управление, с помощью которого командир танка мог вести стрельбу из пулемета, находясь внутри башни. Боекомплект танка составляли 60 выстрелов, 5900 патронов калибра 7,62 мм, 180 патронов калибра 12,7 мм.

Двигатель и ходовая часть

На танке был установлен 12-цилиндровый V-образный карбюраторный двигатель воздушного охлаждения AV-1790-5B фирмы Continental. Мощность двигателя – 810 л. с. при 2800 об./мин. Двигатель размещался в МТО вдоль продольной оси танка и был объединен в общий блок с агрегатами трансмиссии. Топливом двигателю служил бензин с октановым числом не ниже 80, емкость размещенных внутри танка топливных баков составляла 757 л. Для увеличения явно недостаточного запаса хода (113 км) танк оснащался блоком из подключенных к топливной системе четырех бочек по 208 л каждая, размещенных на отсоединяемой раме в кормовой части танка. Поскольку никакой защиты эта конструкция не имела, перед вступлением в бой бочки демонтировали или экстренно сбрасывали в случае внезапной угрозы.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100
- ПОЛВЕКА В СТРОЮ
- ЯГАПАНТЕРА



СУ-100
МОДЕЛЬ НОМЕРА

- САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СУ-100
- ПОЛВЕКА В СТРОЮ
- ЯГАПАНТЕРА

Ваша масштабная
модель СУ-100

